

Note interne d'information de visite d'inspection

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------|
| PACA | 13 | Equipe « risques » Martigues | Inspections du 25-01-07 et 22-02-07 |
| <i>Inspecteurs</i> | Noms des inspecteurs : L. LABELLE | | |
| <i>Etablissement</i> | Nom de l'établissement : ECO-RS | | 064.1732 |
| <i>Commune</i> | Nom de la commune : Berre l'Etang | | |
| <i>Activité</i> | Description de l'activité : Traitement de déchets industriels | | P2 |
| Contexte environnemental / socio-économique | | | |
| <p>L'établissement ECO-RS de Berre l'Etang est implanté depuis 2002 dans la zone industrielle de Vaïne créée par Shell Développement. Il traite les déchets industriels de plusieurs types : hydrocarbures pompables, non pompables, boues de stations d'épuration et terres polluées.</p> <p>Le process utilise un procédé de séparation par centrifugation qui permet de recueillir une phase solide faite de matière en suspension, une phase aqueuse et une phase contenant des hydrocarbures. Les hydrocarbures sont commercialisés ou utilisés sur site, l'eau est renvoyée chez Shell qui traite l'ensemble des effluents aqueux de la société et les sédiments sont principalement destinés aux cimenteries. Ceux-ci sont séchés avant expédition.</p> <p>Un sécheur avait explosé en janvier 2004 sans faire de victime.</p> <p>2 arrêtés préfectoraux s'appliquent à l'exploitant : l'arrêté initial du 7 mai 2002 et un APC datant du 5 septembre 2005 ayant pour but des demandes de compléments sur le bilan de fonctionnement et des demandes diverses portant sur la sécurisation des sécheurs, sur le rabattement de DCO...</p> | | | |
| Evolutions prévisibles (augmentation/réduction d'activité – investissements prévus/envisagés....) | | | |
| <p>L'exploitant va demander un relèvement des seuils de rejets aqueux et atmosphériques, une augmentation de capacité de son atelier de chaudronnerie et surtout une extension des déchets admis sur site... La modification est considérée comme notable. Un premier dossier a été déposé en préfecture et a été refusé car il n'abordait pas les MTD. La recevabilité du dossier revu a été actée courant mai 07.</p> | | | |
| Informations générales – Objet de la visite | | | |
| <p>La visite du 25/01 avait pour but de faire le point sur les nuisances olfactives générées par l'établissement suite à une plainte du CHSCT de SPM. Celle du 22/02 avait pour but de vérifier le caractère effectif des actions correctives présentées lors de l'inspection du 25/01.</p> <p>L'établissement n'est pas géré d'une manière très rigoureuse. Le 25/01, l'état général du site était extrêmement sale. Des problèmes de fiabilité sur une des centrifugeuses avaient généré une accumulation importante de déchets sur le site. Beaucoup d'hydrocarbures étaient répandus au sol (canalisés vers le bassin séparateur dit des « eaux rouges »). Celui-ci n'est pas nettoyé régulièrement et accumule à son tour les HC. Ces derniers constituent une source potentielle de mauvaises odeurs. De même, le site comptait énormément de bennes de stockage de déchet ouvertes. L'exploitant a commencé à utiliser des bennes bâchées mais elles sont encore trop peu nombreuses.</p> <p>Des investissements peu importants permettraient de limiter les nuisances olfactives à l'extérieur et ainsi de se faire mieux accepter. Plusieurs modifications allant dans ce sens ont été entreprises : le chargement par un convoyeur capoté avec une manche de chargement en caoutchouc, des camions de boues séchées issues de la STEP SPM UCB. Un gros contrat a été signé sur ce produit et l'ensemble de ces boues est dirigé vers les cimenteries (un sécheur est spécialement dédié à ce type de produit). Auparavant, ces boues étaient chargées à l'extérieur avec un godet, dans des camions bennes et cette opération générait beaucoup de poussières et parfois d'odeurs. L'exploitant étudie également une solution visant à mieux confiner les chargements de camion sous les silos de matières sèches traités par les centrifugeuses et les autres sécheurs.</p> <p>Lors de la visite du 22/02, il a été constaté que la plupart des bennes stockées à l'extérieur étaient bâchées et que le chargement par convoyeur capoté des boues était opérationnel.</p> <p>Des précisions ont été demandées sur la fréquence de changement du filtre à charbon utilisé lors du by-pass de l'oxydateur pour ramonage. Les réponses apportées par l'exploitant sont relativement vagues.</p> | | | |

De nombreux axes de progrès existent. Ceux-ci seront examinés lors de l'instruction du dossier d'actualisation de DAE, dont la recevabilité a récemment été proposée à la Préfecture. Ces améliorations peuvent être :

- Limitation stricte de la quantité de matière présente chez l'exploitation pour éviter des accumulations sources d'odeurs
- Mise en place d'une porte automatique actionnée par détecteur de mouvement, sur le hangar des terres polluées afin d'assurer un confinement plus efficace des produits à traiter non pompables
- Nettoyage plus régulier des boues du bassin des « eaux rouges ».

Impressions de l'Inspecteur

D'une manière générale, l'exploitant sous-estime complètement l'importance de l'aspect « relations au plan local » (avec SPM, avec les associations de défense de l'environnement...) et ne tient pas assez compte des nuisances olfactives dont il semble être à l'origine et qui nuisent à son acceptation. Il est ainsi prévu de tenir une première rencontre le 27 juin 2007 chez l'industriel avec des membres de la CLIE SPM. Cette démarche paraît indispensable dans l'optique du dossier DAE.

Une façon de travailler plus industrielle et plus rigoureuse semble également indispensable, afin de gagner en fiabilité et en crédibilité.

Suivi des écarts des présentes visites d'inspection

| N° fiche | Commentaires (soldée? évolution) |
|----------|----------------------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |